

## 第22回高校生ものづくりコンテスト九州地区大会 課題の質問・回答

質問校名 長崎県立長崎工業高等学校

競技部門名 自動車整備部門

### 質問内容・回答

#### 【質問内容】

課題IVエンジン故障診断作業について

- ① 問題2において、「故障診断作業を行い、故障原因及びその判定理由を記入しなさい。記入後、審判に報告しなさい。」と記載されていますが、記入するだけなのか 口頭 行うのかお知らせください。
- ② 問題番号7・8の採点基準において、1－(6)インジェクタ作動の良否判定（正解は良）となっていますが、燃圧が低い状態で実際に聞き取ることは難しいと思われます。大会用のベンチエンジンでは聞き取ることが可能なのでしょうか。
- ③ 問題番号12の採点基準において2－(8)判定理由（スパークプラグがかぶっていて）と記載されていますが、大会用のベンチエンジンでは、実際にプラグが湿っているのでしょうか。

#### 【回答】

- ① 「・・・記入後、審判に報告しなさい。」とは、次の問題に移行（例えばA故障1からA故障2）するために「1つ目の問題の故障診断作業が終了し、解答用紙への記入が終了したことを審判（審査員）に報告する。」の意味であり、解答内容を口頭で審判（審査員）に報告することではありません。  
選手は解答用紙への記入が終了したら「終了しました。」と審判（審査員）に宣言してください。（※実施要項【改訂版】4ページを参照して下さい。）
- ② 大会用のベンチエンジンでは、燃圧が低い（又は燃圧が発生していない）状況でも、貫通ドライバー又はサウンドスコープを使用して、インジェクタの作動音を聞き取ることが可能です。
- ③ この問題が出題される時、大会用のベンチエンジンでは実際にスパークプラグの電極が湿った状態となっています。